

3.1

NASLOVNA STRAN

**3.1 – NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ
TEHNIČNO POROČILO**

INVESTITOR:

Naziv: OBČINA BREŽICE

Naslov: CESTA PRVIH BORCEV 18, 8250 BREŽICE

OBJEKT:

IZGRADNJA PLOČNIKA VRHJE

- OB LC 024323 VRHJE – KAPELE V DOLŽINI cca 630 m IN
- OB LC 024322 ZG. SLOGONSKO – VRHJE V DOLŽINI cca 1360 m
- **SPREMEMBA**

VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE:

PROJEKT ZA IZVEDBO

ZA GRADNJO:

NOVA GRADNJA

PROJEKTANT:

PRONIG d.o.o., Trg revolucije 25d, 1420 Trbovlje
Odgovorna oseba projektanta: Jurij Lapi, inž.grad.

ODGOVORNI VODJA PROJEKTA:

Jurij Lapi, inž. grad., Id. št. G-1878

ŠTEVILKA, KRAJ IN DATUM IZDELAVE NAČRTA:

Št. načrta.: 705/2018-1; Trbovlje, **december 2019**

ODGOVORNI PROJEKTANT:

Jurij Lapi, inž. grad., Id. št. G-1878

3.2	KAZALO VSEBINE NAČRTA
3.1	Naslovna stran načrta
3.2	Kazalo vsebine načrta
3.4	Tehnično poročilo
3.4.1	Tekstualni del
3.4.2	Predračunski elaborat
3.5	Risbe
3.5.2	Gradbene situacije in situacije prometne signalizacije M 1:250
3.5.2.1	Gradbena situacija in situacija prometne signalizacije – 1. faza – P1-P14
3.5.2.2	Gradbena situacija in situacija prometne signalizacije – 1. faza – P14-P27
3.5.2.6	Gradbena situacija in situacija prometne signalizacije – 3. faza – P58-P71
3.5.3	Situacije odvodnavanja in zakoličbe M 1:250
3.5.3.1	Situacija odvodnavanja in zakoličbe – 1. faza – P1-P14
3.5.3.2	Situacija odvodnavanja in zakoličbe – 1. faza – P14-P27
3.5.3.6	Situacija odvodnavanja in zakoličbe – 3. faza – P58-P71
3.5.4	Zbirne karte komunalnih vodov M 1:250
3.5.4.1	Zbirna karta komunalnih vodov – 1. faza – P1-P14
3.5.4.2	Zbirna karta komunalnih vodov – 1. faza – P14-P27
3.5.4.6	Zbirna karta komunalnih vodov – 3. faza – P58-P71
3.5.5	Vzdolžni profili M 1:1000/100
3.5.5.1	Vzdolžni profil – 1. faza – P1-P26
3.5.5.3	Vzdolžni profil – 3. faza – P57-P96
3.5.7	Prečni profili M 1:100
3.5.7.1	Prečni profili – 1. faza – P1-P14
3.5.7.2	Prečni profili – 1. faza – P15-P26
3.5.7.6	Prečni profili – 3. faza – P58-P68

3.4 TEHNIČNO POROČILO

3.4.1 TEKSTUALNI DEL

3.4.1.1 UVOD

Po naročilu Občine Brežice smo v podjetju Pronig d.o.o. v letu 2018 izdelali PZI projektno dokumentacijo za projekt "IZGRADNJA PLOČNIKA VRHJE – OB LC 024323 – VRHJE – KAPELE V DOLŽINI cca 630 m IN OB LC 024322 – ZG. SLOGONSKO – VRHJE V DOLŽINI cca 1360m".

V sklopu projekta je predvidena izgradnja pločnika v skupni dolžini cca 1990m, ureditev avtobusnih postajališč, obnovitev oziroma dograditev cestne razsvetljave, ureditev odvodnavanja.

Celoten projekt je razdeljen na tri faze:

- 1. faza: od P1 – P26 (ob LC 024323 Vrhje – Kapele v dolžini cca 630m). Meja med 1. in 2. fazo je priključek ceste LC 024 333.
- 2. faza: od P27 – P57 (ob LC 024322 Zg. Slogonsko – Vrhje v dolžini cca 635m). Meja med 2. in 3. fazo je priključek ceste LC 525 541.
- 3. faza: od P58 – P96 (ob LC 024322 Zg. Slogonsko – Vrhje v dolžini cca 725m)

Naknadno je bila decembra 2019 na zahtevo lastnikov posameznih parcel izdelana predmetna sprememba dokumentacije. V načrtu gradbenih konstrukcij so priložene le tiste grafične priloge, ki so se glede na osnovni projekt spremenile. Spremembe so predvidene na odseku 1. in 3. faze. Osnovo za izdelavo spremenjene dokumentacije predstavljajo zahteve lastnikov posameznih parcel, ki nam jih je investitor posredoval z elektronsko pošto dne 30.10.2019.

Gre za sledeče spremembe:

- Na odseku od P5 do P8 se namesto odprtega jarka uredi kanalizacija (1. faza)
- BUS postajališče v P22 se predvidi na obstoječi lokaciji (1. faza)
- V P58 se uredi odvodnavanje zaledne vode (3. faza)
- Na odseku od P59 do P67 se namesto odprtega jarka uredi kanalizacija (3. faza)

Poleg spremenjenih grafičnih prilog je v načrtu gradbenih konstrukcij priložen še kratko tehnično poročilo z opisom sprememb ter celotna popisa / predračuna za 1. in 3. fazo.

3.4.1.2 NA ODSEKU OD P5 DO P8 SE NAMESTO ODPRTEGA JARKA UREDI KANALIZACIJA (1. FAZA)

Na odseku od P5 do P8 se v obstoječem stanju ob desnem robu vozišča nahaja jarek. Z osnovnim projektom je bilo predvideno, da se ob desnem robu dogradi hodnik za pešce, ob hodniku pa se uredi / obnovi jarek. Takšna ureditev zahteva precejšen poseg v parcele, ki so v zasebni lasti. Zato so lastniki parcel izrazili interes, da se jarek nadomesti s kanalizacijo.

S spremembo smo posledično predvideli ureditev kanalizacije. V zvezi s tem je predvidena vgradnja dodatnih revizijskih jaškov in kanalizacijskih cevi. Potrebno je omeniti, da se tudi na območjih pred in za obravnavanim odsekom meteorne vode iz vozišča odvajajo preko kanalizacije. Na obravnavanem območju se v km 0,139 nahaja obstoječ odvodnik, ki preko cevne prepušta prečka cesto. Odvodnik se v celoti ohranja. Niveleta kanalizacije je posledično prilagojena višini obstoječega odvodnika. V izogib zastajanju zalednih vod na parcelah ob zgrajenem hodniku smo s projektom predvideli izvedbo vtočnih cevi s povezavo na nove revizijske jaške. Površine ob ustju vtočnih cevi se zaradi vzdrževanja tlakujejo s kamnom v betonu. Vtočni del cevi se oblikuje z betonsko vtočno glavo.

3.4.1.3 BUS POSTAJALIŠČE V P22 SE PREDVIDI NA OBSTOJEČI LOKACIJI (1. FAZA)

Obstoječe BUS postajališče se nahaja v profilu P22. Z osnovnim projektom je bilo predvideno, da se uredi par avtobusnih postajališč za obe smeri vožnje. Oba para postajališč je smiselno povezati s prehodom za pešce preko glavne ceste. V osnovnem projektu smo predlagali ureditev novega postajališča v P23. Na ta način se je predvideno BUS postajališče nahajalo na takšni oddaljenosti od križišča s cesto 525781, da smo lahko med postajališčem in križiščem varno umestili prehod za pešce. Pri tem smo upoštevali preglednostno razdaljo za primer, ko osebni avto prehiteva avtobus, ki stoji na postajališču. Opisana rešitev je pomenila poseg na parcele, ki so v zasebni lasti. S tem pa se lastnik parcele ni strinjal. Posledično smo s spremembo projekta predvideli ureditev novega postajališča na lokaciji obstoječega. S tem pa se postajališče nahaja tako blizu križišča, da med postajališčem in križiščem ni varno umestiti prehoda za pešce. Posledično v predmetni spremembi dokumentacije prehoda za pešce na tej lokaciji nismo predvideli.

3.4.1.4 V P58 SE UREDI ODVODNAVANJE ZALEDNE VODE (3. FAZA)

V P58 se v obstoječem stanju ob desnem robu vozišča nahaja zelo kratek in plitev jarek. Ker se na območju pred obravnavanim odsekom meteorne vode iz vozišča odvajajo preko kanalizacije, smo po osnovnem projektu tudi za odsek ob P58 predvideli ureditev kanalizacije. Na predlagano rešitev je lastnik parcele izrazil dvom glede odvajanja zaledne vode iz njegove parcele.

Posledično smo s spremembo projekta predvideli ukrepe, za odvajanje zaledne vode. V ta namen smo predvideli ureditev travne mulde in vtočnega jaška s čelnim vtokom. Površina ob ustju vtoka v jašek se zaradi vzdrževanja tlakuje s kamnom v betonu.

3.4.1.5 NA ODSEKU OD P59 DO P67 SE NAMESTO ODPRTEGA JARKA UREDI KANALIZACIJA (3. FAZA)

Na odseku od P59 do P67 se v obstoječem stanju ob desnem robu vozišča nahaja jarek. Z osnovnim projektom je bilo predvideno, da se ob desnem robu dogradi hodnik za pešce, ob hodniku pa se uredi / obnovi jarek. Takšna ureditev zahteva precejšen poseg v parcele, ki so v zasebni lasti. Zato so lastniki parcel izrazili interes, da se jarek nadomesti s kanalizacijo.

S spremembo smo posledično predvideli ureditev kanalizacije. V zvezi s tem je predvidena vgradnja dodatnih revizijskih jaškov in kanalizacijskih cevi. Potrebno je omeniti, da se tudi na območjih pred in za obravnavanim odsekom meteorne vode iz vozišča odvajajo preko kanalizacije. Niveleta kanalizacije je zaradi navezovanja prilagojena obstoječi kanalizaciji pred in za obravnavanim odsekom. V izogib zastajanju zalednih vod na parcelah ob zgrajenem hodniku smo s projektom predvideli izvedbo vtočnih cevi s povezavo na nove revizijske jaške. Površine ob ustju vtočnih cevi se zaradi vzdrževanja tlakujejo s kamnom v betonu. Vtočni del cevi se oblikuje z betonsko vtočno glavo.

Na obravnavanem odseku je predviden jarek iz osnovnega projekta potekal v trasi obstoječih NN vodov. Posledično je bilo predvideno, da se na delu tega odseka obstoječi NN prestavi. Gre za odsek od km 1.205 do km 1.261. Ocenjujemo, da s predvideno spremembo načrta predstavitev NN ne bo potrebna, saj gradbena dela ne posegajo na območje obstoječega NN voda.

3.4.2	PREDRAČUNSKI ELABORAT
--------------	------------------------------

- 3.4.2.1 Uvod

- 3.4.2.2 Popisi del s predizmerami
 - 3.4.2.2.1 Popisi del s predizmerami 1. faza
 - 3.4.2.2.3 Popisi del s predizmerami 3. faza

- 3.4.2.3 Predračuni z rekapitulacijo
 - 3.4.2.3.1 Popisi del s predizmerami 1. faza
 - 3.4.2.3.3 Popisi del s predizmerami 3. faza

3.4.2.1 Uvod

1. Predračunski elaborat s popisom del je izdelan na osnovi grafičnih prilog tega načrta.
2. Skladno z zahtevo projektne naloge so pri oblikovanju postavk upoštevane TSC 09.000:2006 – Popis del pri gradnji cest.
3. **Predračun je izdelan la za spremenjeni fazi. To sta 1. in 3. faza. V območju 2. faze spremembe niso predvidene, zato za ta del predračun ni priložen.**
4. **Priložen je celoten predračun gradbenih del za obe spremenjeni fazi.**
5. V postavki za rušenje asfalta mora ponudnik zajeti vse stroške, ki nastanejo pri predelavi obstoječega asfalta (morebitni transport premične naprave za predelavo, morebitni transport do predelovalca asfalta, nakladanje asfalta, predelava asfalta, skladiščenje materiala).
6. V postavki za široki izkop je upoštevano, da je celoten izkopen material neprimeren za ponovno uporabo zato se v celoti odpelje na deponijo. Morebitno ustreznost izkopenega materiala za ponovno vgradnjo v posteljico definira geološki nadzor med gradnjo.
7. V popisu je upoštevano, da se celoten porušen asfalt uporabi za vgradnjo v nasip. Kot manjkajoči material za nasip se vgradi kvaliteten drobljen kamnit material.
8. V postavki za vgradnjo posteljice je upoštevano, da se celoten material za posteljico nabavi in pripelje iz stranskega odvzema. Morebitno ustreznost izkopenega materiala za ponovno vgradnjo v posteljico definira geološki nadzor med gradnjo.
9. V ločenem načrtu so zajete postavke za izvedbo cestne razsvetljave
10. Postavke za postavitev začasne prometne signalizacije (zaporo ceste) so zajete v ločenem elaboratu zapore ceste.
11. Postavke za ureditev in zavarovanje gradbišča se nahajajo v varnostnem načrtu.
12. V predračunu niso zajeta dela za izvajanje gradbenega nadzora ter morebitne zahtevane odškodnine za gradnjo na zemljiščih.
13. Cene postavk so brez DDV. DDV je obračunan le v skupni rekapitulaciji. Privzete cene v predračunu so izražene v eurih iz januar 2019.